collected and will be laid on the table of the House.

State Electricity Boards, Delhi Electric Supply Undertaking and National Thermal Power Corporation have been repeatedly requested to clear the outstanding dues. It has also been decided to recover from Central Plan Assistance to States an amount of Rs. 308.05 crores outstanding from State Electricity Boards as on 30.11.1991 in four equal annual instalments.

(c) Compulsory prepayment has been enforced for coal consignments booked to Panipat and Faridabad Power Houses of Harvana State Electricity Board w.e.f. 1.11. 1992 and 1.12.1992 respectively.

Providing the Railway Safety Fund to States

1167. SHRI AJIT P.K. JOGI:
SHRI CHHOTUBHAI PATEL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the amount provided to various States from the Railway Safety Works Fund during the last three years. State-wise, together with the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA):

Details of Amounts Accrued to the States from the Railway Safety Works Fund during the Last three Years

(Rs. in lakhs)

States	1989-90	1990-91	1991-92
Andhra Pradesh	18.70	17.33	17.09
Arunachal Pradesh	0.01	0.02	0.02
Assam	3.63	3.49	3.45
Bihar	20.28	19.14	18.88
Goa	0.32	0.31	0.30
Gujarat	14.25	13.24	13.06
Haryana	3.95	3.79	3.74
Himachal Pradesh	0.24	0.23	0.22
Jammu & Kashmir	1.29	1.20	1.19
Karnataka	8.10	7.58	7.47
Kerala	8.89	8.25	8.13
Madhya Pradesh	14.66	14.04	13.84
Maharashtra	56.22	52.43	51.70
Manipur	0.04	0.03	0.03
Meghalaya	0.09	0.09	0.09
Nagaland	0.38	0.38	0.38
Orissa	3.83	3.74	3.69
Punjab	7.61	7.20	7.10
Rajasthan	11.78	10.61	10.46
Sikkim	0.02	0.01	0.01
Tamil Nadu	17.09	15.96	15.74
Tripura	0.09	0.10	0.10
Uttar Pradesh	37.48	35.76	35.26
West Bengal	17.94	16.68	16.45
TOTAL	246.89	231.61	228.40

मीटर लाइनों का बड़ी लाइनों में परिवर्तित किया जाना

1168. **श्री अजीत जोगी:**
श्री छोटूभाई पटेल:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मीटर लाइनों को बड़ी लाइनों में परिवर्तित किए जाने का कार्य बड़े पैमाने पर किया जा रहा है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या उपर्युक्त परिवर्तन कार्य के कारण इन्दौर-दोहद रेल लाइन जैसी नयी स्वीकृत रेल लाइनों का कार्य ठप्प हो गया है; और

(घ) उपर्युक्त भाग (क) और (ग) में उल्लिखित स्वीकृत कार्यों का ब्यौरा क्या है और इस हेतु गत वित्तीय वर्ष और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान कितनी धनराशि आवंटित की गई है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका): (क) जी हां।

(ख) 8वीं योजना में 6,000 कि०मी० मी०गा०/छो०गा० का आमान परिवर्तन करने का लक्ष्य है जिसमें से 92-93 में 1200 कि०मी० लंबी लाइनों के आमान परिवर्तन का लक्ष्य निर्धारित किया गया था जबकि 92-93 में 1350 कि०मी० लंबी लाइनों का आमान परिवर्तन पूरा कर लिए जाने की संभावना है।

(ग) जी नहीं।

(घ) वर्ष 1991-92 में नई लाइन तथा आमान परिवर्तन की कोई परियोजना शामिल नहीं की गई थी।